

Description de la table L_REMONTEE_MECANIQUE_L_074

Nom original de la table :	(si fournie par un partenaire extérieur) :
Emplacement :	CULTURE_SOCIETE_SERVICE\N_TOURISME
Libellé court :	Remontées mécaniques
Type d'objets :	lignes
Système de projection :	Lambert 93
Échelle d'utilisation maximale :	1 / 1 000
Échelle d'utilisation minimale :	1 / 600 000
Emprise :	Haute-Savoie + domaines skiables de Savoie et de Suisse accessibles depuis les stations de Haute-Savoie
Références temporelles :	Date de création : 2005
	Fréquence de mise à jour sur le serveur de la DDT : tous les ans
	Date de dernière mise à jour sur le serveur de la DDT : juin 2019
	Actualité : juin 2019
Définition :	« Les remontées mécaniques sont des appareils de transports publics de personnes par chemin de fer funiculaire ou à crémaillère, par téléphérique, par téléskis ou par tout autre engin utilisant des câbles porteurs ou tracteurs » (art. L 342-7 du code du tourisme). Chaque remontée mécanique est représentée par une ligne symbolisant le câble qui relie la gare aval de la remontée à la gare amont (en passant éventuellement par une station intermédiaire).
Sélection :	Seules les remontées « en service » sont représentées, c'est-à-dire les installations autorisées administrativement à fonctionner, même si elles ne sont pas ou peu exploitées au cours de la saison pour une raison ou pour une autre (par exemple manque de neige).
Référentiel utilisé en saisie :	SCAN25®, BD ORTHO® (prise de vue aérienne été 2004, puis 2008, 2012 et 2015)
Échelle de saisie :	1 / 1 000
Mode d'obtention :	La plupart des objets ont été numérisés à l'écran en utilisant en fond le SCAN25®, puis ont été recalés sur la BD ORTHO®. Les remontées les plus récentes (construites après 2004) ont été géolocalisées à partir d'informations recueillies sur des sites internet spécialisés (www.remontees-mecaniques.net) ou dans les dossiers de Demande d'Autorisation d'Exécuter les Travaux (plans de situation fournis par le BDRM), puis recalées sur la BD ORTHO® et SPOT® 2017. Les remontées suisses ont été relevées sur le terrain avec un GPS au cours de l'hiver 2009-2010. Les informations associées aux objets géographiques sont issues : <ul style="list-style-type: none"> • du fichier « CAIRN » (Catalogue Informatisé des Remontées Mécaniques Nationales, anciennement FIRM Fichier Informatisé des Remontées Mécaniques) tenu à jour par le STRMTG, • du site internet www.skichablais.net pour ce qui concerne les remontées mécaniques suisses, • de la DDT74 (RM_DIFFUSANTE, CAP_LIGNE, ID_DS)
Fournisseur :	
Droits et restrictions d'usage :	- Aucune restriction ne s'applique. - Mention à faire figurer sur toute représentation des données ; « Remontées mécaniques - DDT 74 – données janvier 2018 »
Dernière date de mise à jour de la présente fiche de métadonnées :	25/06/19 JP VINCENT

Description de la table L_REMONTEE_MECANIQUE_L_074

- Commentaires :**
- 115 appareils de type fil neige, télési à câble bas, RCAB, RCOB ou tapis roulant, qui n'ont pas pu être localisés précisément, ne figurent pas dans la table (9 % des appareils en service).
 - Certains appareils démontables de type RCAB ou RCOB figurant dans la table ne sont pas visibles sur les photos aériennes et sont donc localisés de manière imprécise.
 - Les informations concernant la période d'exploitation n'ont pas été vérifiées.
 - La table « L_REMONTEE_MECANIQUE_L_074 » est une sélection de la table « L_REMONTEE_MECANIQUE_HISTORIQUE_L_074 » qui conserve l'historique de toutes les remontées mécaniques connues, y compris celles qui ne sont plus autorisées administrativement à fonctionner et/ou démontées (la sélection se fait sur l'attribut « AN_FERMETURE » = 0). La table « L_REMONTEE_MECANIQUE_HISTORIQUE_L_074 » est disponible auprès de la cellule SIG (JP VINCENT).

Attributs

Nom	Définition	Valeurs possibles	Unité de mesure	Type informatique
ID_CAIRN	Identifiant de la remontée Cet identifiant est unique pour chaque installation. Attribué par le service en charge du contrôle des remontées mécaniques (STRMTG) après délivrance de l'autorisation de mise en exploitation, il est stable d'une édition à l'autre de la base de données. Pour les remontées sur le territoire suisse, un identifiant commençant par 99 est attribué par la DDT74.			chaîne de 7 caractères
NOM_APP	Nom de l'appareil			chaîne de 45 caractères
NOMSTATION	nom de la station où est implantée la remontée			chaîne de 35 caractères
CAT	Catégorie d'installation	ASC (ascenseur incliné) CFC (chemin de fer à crémaillère) DMD (double mono câble débrayable) DMV (double mono câble va et vient) FUN (funiculaire) RAC (télési de type « télécorde ») RAE (télési à enrouleur) RCAB (télési à câble bas) RCOB (télési à corde bas) RDP (télési perche débrayable) RFP (télési perche fixe) TBP (téléphérique bi-câble pulsé) TBV (téléphérique bi-câble va et vient) TCD (télécabine à attache débrayable) TCP (télécabine pulsé) TMV (téléphérique mono-câble va et vient) TPM (autre type de téléphérique mono-câble) TRSM (tapis roulant de station de Montagne) TSD (télésiège à attache débrayable) TSF (télésiège à attache fixe) TSCD (téléphérique monocable avec sièges+cabines)		chaîne de 10 caractères
CAP_MAX_VE	nombre d'usagers maximum que chaque véhicule de l'installation peut transporter			entier

Attributs				
Nom	Définition	Valeurs possibles	Unité de mesure	Type informatique
AN_POSE	année de construction de la remontée			entier
AN_FERMETURE	année de fermeture de la remontée			entier
ALT_SUP	altitude de la gare « amont » (point haut de la remontée)		m	entier
ALT_INF	altitude de la gare « aval » (point bas de la remontée)		m	entier
DENIVEL	différence calculée entre les altitudes du point haut et du point bas de la remontée		m	entier
L_DEVELOP	longueur développée (c'est à dire suivant la pente) de la remontée		m	entier
DEBIT_AUTO	débit autorisé à la montée = nombre d'usagers que la remontée peut transporter. Compte-tenu des pratiques d'embarquement des usagers, le débit pratique d'une remontée est toujours inférieur à son débit théorique		usager par heure	entier
PERIODE_EXPLOITATION	période d'exploitation de la remontée	E (été) H (hiver) A (année)		chaîne de 3 caractères
MP_RM	moment de puissance de la remontée : mesure la dénivelée totale que la remontée pourrait faire gagner à l'ensemble des usagers en une heure si elle était remplie à 100 % MP = débit théorique X dénivelée en km		km x skieurs / h	entier
VIT_AUTO	vitesse d'exploitation autorisée en montée		m/sec.	flottant
RM_DIFFUSANTE	remontée située à une porte d'entrée (cf. définition de la porte d'entrée d'un domaine skiable) et qui assure un rôle de transfert vers les secteurs plus éloignés du domaine skiable. Une remontée diffusante peut avoir également une fonction de ski propre	oui / non		chaîne de 4 caractères
CAP_LIGNE	capacité de la ligne. Une ligne de remontée mécanique permet de transporter des usagers, mais aussi... de les stocker sur la ligne. Environ le quart du temps passé sur le domaine skiable est du temps de transport par remontée mécanique, ce qui signifie que cette capacité de stockage de la ligne n'est pas négligeable du tout ! La capacité d'une ligne remontée mécanique est donnée par la formule : $CAP_LIGNE = \frac{\text{longueur de la ligne en km} \times \text{débit théorique} \times 0,9}{\text{vitesse en ligne en km/h}}$ le coefficient 0,9 étant destiné à tenir compte du débit réel des remontées, inférieur au débit théorique.		Nb d'usager	entier
ID_DS	Identifiant du domaine skiable desservi par la remontée Cet identifiant est unique pour chaque domaine skiable alpin. Attribué par la DDT 74, il est stable d'une édition à l'autre de la base de données			entier