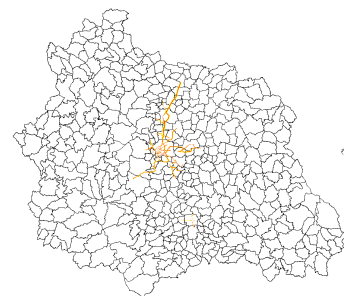


## Cartes de bruit stratégiques du réseau routier départemental et communal dont le trafic dépasse 3 millions de véhicules par an (2ème échéance) - Département du Puy-de-Dôme - 2012



[Métadonnées](#)

[Métadonnées \(XML\)](#)

[Télécharger](#)

[Télécharger](#)

[URL du service de visualisation \(WMS\)  
\(fr130008147\\_I\\_bruit\\_strat\\_2\\_s\\_063\)](#)

Titre	Cartes de bruit stratégiques du réseau routier départemental et communal dont le trafic dépasse 3 millions de véhicules par an (2ème échéance) - Département du Puy-de-Dôme - 2012
Date	2017-08-17T15:51:09
Type de date	Révision
Date	2012-11-27
Type de date	Publication
Résumé	3 séries de documents graphiques composent ce jeu de données : - Les cartes type a représentent, pour l'année de référence, les zones exposées à plus de 55 dB pour l'indicateur Lden (24h) et à plus de 50 dB(A) pour l'indicateur Ln (nuit), - les cartes type b situent les secteurs affectés par le bruit mentionnés dans l'arrêté préfectoral du 2 juin 1999 portant classement sonore des infrastructures de transports terrestres du département du Puy-de-Dôme, - les cartes type c représentent les zones susceptibles de contenir des bâtiments dépassant les valeurs limites (62 dB(A) pour l'indicateur Ln et 68dB (A) pour l'indicateur Lden ). La donnée cartographiée n'est valide qu'à une échelle inférieure au 1/25000ème.

Code	<a href="https://www.datara.gouv.fr/geonetwork/srv/8fd1a13e-4567-4062-bffb-adb8ec1d539e">https://www.datara.gouv.fr/geonetwork/srv/8fd1a13e-4567-4062-bffb-adb8ec1d539e</a>
Langue	fre
Jeu de caractères	Utf8
Type de ressource	Jeu de données

### Ressource en ligne

Adresse Internet	<a href="https://www.datara.gouv.fr/geonetwork/srv/api/records/8fd1a13e-4567-4062-bffb-adb8ec1d539e/attachments/fr130008147_I_bruit_strat_2_s_063.zip">https://www.datara.gouv.fr/geonetwork/srv/api/records/8fd1a13e-4567-4062-bffb-adb8ec1d539e/attachments/fr130008147_I_bruit_strat_2_s_063.zip</a>
Protocole	WWW:DOWNLOAD-1.0-http--download
Adresse Internet	<a href="http://www.puy-de-dome.gouv.fr/evaluation-et-gestion-du-bruit-dans-l-r990.html">http://www.puy-de-dome.gouv.fr/evaluation-et-gestion-du-bruit-dans-l-r990.html</a>
Protocole	WWW:LINK-1.0-http--link
Adresse Internet	<a href="https://carto.datara.gouv.fr/cgi-bin/mapserv?">https://carto.datara.gouv.fr/cgi-bin/mapserv?</a>
Protocole	OGC:WMS-1.1.1-http-get-map

Adresse Internet	<a href="https://catalogue.datarara.gouv.fr/geosource/panierDownloadFrontalParametrage?LAYERIDTS=23154983">https://catalogue.datarara.gouv.fr/geosource/panierDownloadFrontalParametrage?LAYERIDTS=23154983</a>
Protocole	WWW:DOWNLOAD-1.0-http--download
Adresse Internet	<a href="https://catalogue.datarara.gouv.fr/rss/atomfeed/atomdataset/8fd1a13e-4567-4062-bffb-adb8ec1d539e">https://catalogue.datarara.gouv.fr/rss/atomfeed/atomdataset/8fd1a13e-4567-4062-bffb-adb8ec1d539e</a>
Protocole	WWW:LINK-1.0-http--link

## Contact pour la ressource

Nom de l'organisation	DDT 63 (Direction Départementale des Territoires du Puy-de-Dôme)
Rôle	Propriétaire
Catégorie ISO	Transport

## Mot Clé

Mot Clé	<a href="http://ids.craig.fr:80/geocat/srv/fre/xml.keyword.get?thesaurus=external.place.DepartementFR&amp;id=http://geonetwork-opensource.org/administrativeAreaFr#DEP_63">http://ids.craig.fr:80/geocat/srv/fre/xml.keyword.get?thesaurus=external.place.DepartementFR&amp;id=http://geonetwork-opensource.org/administrativeAreaFr#DEP_63</a>
Mot Clé	PUY-DE-DOME
Type de mot clé	Localisation
Mot Clé	vibrations
Mot Clé	bruit
Mot Clé	transport
Mot Clé	acoustique
Mot Clé	trafic
Type de mot clé	Thème
Mot Clé	<a href="https://www.datarara.gouv.fr:80/geonetwork/srv/fre/xml.keyword.get?thesaurus=external.theme.inspire-theme&amp;id=http://rdfdata.eionet.europa.eu/inspirethemes/themes/18">https://www.datarara.gouv.fr:80/geonetwork/srv/fre/xml.keyword.get?thesaurus=external.theme.inspire-theme&amp;id=http://rdfdata.eionet.europa.eu/inspirethemes/themes/18</a>
Mot Clé	Santé et sécurité des personnes
Type de mot clé	Thème
Mot Clé	Réseaux de transport
Type de mot clé	Thème
Mot Clé	Grand public
Mot Clé	Bruit
Mot Clé	DDT Puy-de-Dôme
Type de mot clé	Thème

## Etendue

### Emprise géographique

Ouest	2.383087
Est	3.999415
Sud	45.282757
Nord	46.255004

### Résolution spatiale

Dénominateur de l'échelle	25000
---------------------------	-------

### Généalogie

Généralités sur la provenance	La donnée illustre l'ARRETE PREFECTORAL n° 2012/02382 du 27 novembre 2012 portant publication des cartes de bruits stratégiques des infrastructures routières du département
-------------------------------	--

du Puy-de-Dôme (2ème échéance prévue par la directive européenne n° 2002/49/CE). Les tables de donnée ont été produites dans le cadre d'un marché de prestation de service dont le titulaire était un groupement de bureau d'étude : - APAVE Sudeurope SAS - 10, rue François FERROUX 34670 BAILLARGUE, - Certio Medio Ambiente, SL - C/Baza, Parcela 6-I Pologono Juncaril 18220 ALBLOTE (Espagne). La méthode utilisée se base sur des calculs réalisés à partir d'une modélisation acoustique de l'infrastructure et de sa propagation sur les territoires riverains. Elle satisfait aux recommandations contenues dans le guide méthodologique "Production des cartes de bruits stratégiques des grands axes routiers et ferroviaires", édité par le SETRA en 2007. L'année de référence pour les hypothèses de trafic est 2011. Elles sont issues des données utilisées lors de l'établissement du classement sonore de 1999 par défaut (en appliquant un taux de progression annuel de +1% par an pour les RD et +0,5% par an pour les VC), et, lorsqu'elles sont disponibles, des réponses des gestionnaires suite à l'enquête menée par la Direction Départemental des Territoires. A partir des différentes sources d'informations, le groupement établi une synthèse des données existantes - trafic moyen journalier annuel (TMJA) et pourcentage de véhicules poids lourd - qui a été ensuite soumise aux gestionnaires concernés pour validation. Les trafics ont ensuite été repartis sur les 3 périodes réglementaire 6-18h (jour), 18-22h (soir) et 22-6h (nuit) à partir de la Note d'information Sétra EEC n°77 « Calcul prévisionnel du bruit routier », avril 2007 [7] pour les routes départementales, et du tableau proposé par le guide Sétra [5] pour les voies communales (voir annexe 5 du guide, « coefficients diviseur pour les axes urbains »). A cette fin, les routes départementales sont assimilées à des voies interurbaines à fonction régionale (après consultation des gestionnaires) et les voies communales sont assimilées à des voies urbaines conformément guide Sétra [5]. La modélisation acoustique a été réalisée avec Predictor Type 7810 de Brüel & Kjær®, Données produites par APAVE Sudeurope SAS.

## Contraintes sur la ressource

Limitation d'utilisation	Mentions obligatoires "Directions Départementales des Territoires du Puy de Dôme (DDT 63)"
Identifiant de la fiche	8fd1a13e-4567-4062-bffb-adb8ec1d539e
Langue	fre
Jeu de caractères	Utf8

## Contact

Nom de l'organisation	DDT 63 (Direction Départementale des Territoires du Puy-de-Dôme)
Rôle	Point de contact
Date des métadonnées	2017-09-13T14:57:37