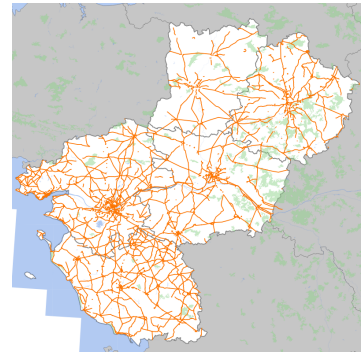


SIGLOIRE (PRÉFECTURE DES PAYS DE LA LOIRE)

SRCE : Éléments fragmentant linéaires de niveau 2



[Métadonnées](#)

[Métadonnées \(XML\)](#)

Titre	SRCE : Éléments fragmentant linéaires de niveau 2
Date	2015-10-23T17:22:54
Type de date	Révision
Date	2015-10-23T00:00:00
Type de date	Publication
Date	2015-09-11T00:00:00
Type de date	Création

Résumé	<p>Les infrastructures linéaires prises en compte dans le cadre de l'analyse du Schéma Régionale de Cohérence Écologique (SRCE) pour les Pays de la Loire sont essentiellement les infrastructures de transport, composées des réseaux routiers et ferrés. Plusieurs critères permettent de qualifier le caractère fragmentant de ce type d'ouvrage : le trafic routier, la largeur ou le nombre de voies, l'équipement de la voie : la présence de clôture essentiellement.</p> <p>Les infrastructures linéaires ont été classées en fonction de leur potentiel fragmentant et une zone de perturbation écologique leur a été associée pour indiquer les perturbations générées sur les milieux naturels et semi-naturels à proximité.</p>
--------	---

Code	https://catalogue.sigloire.fr/geonetwork/srv/46832c0c-9514-4bde-9c80-1f755a8bab9b
Langue	fre
Jeu de caractères	Utf8
Type de ressource	Jeu de données

Ressource en ligne

Adresse Internet	https://carto.sigloire.fr/cgi-bin/mapservwfs?
Protocole	OGC:WFS-1.0.0-http-get-capabilities
Adresse Internet	https://catalogue.sigloire.fr/rss/atomfeed/atomdataset/46832c0c-9514-4bde-9c80-1f755a8bab9b
Protocole	WWW:LINK-1.0-http--link

Contact pour la ressource

Nom de l'organisation	DREAL Pays de la Loire (Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement Pays de la Loire)
Rôle	Point de contact
Catégorie ISO	Environnement

Mot Clé

Mot Clé	PAYS-DE-LA-LOIRE
Type de mot clé	Localisation
Mot Clé	Usage des sols
Type de mot clé	Thème
Mot Clé	DREAL
Mot Clé	GRAND PUBLIC
Mot Clé	MILIEUX NATURELS
Type de mot clé	Thème
Mot Clé	données ouvertes
Mot Clé	open data
Type de mot clé	Thème

Etendue

Description	Région Pays-de-la-Loire
-------------	-------------------------

Emprise géographique

Ouest	-2.735
Est	0.857
Sud	46.114
Nord	48.562

Résolution spatiale

Dénominateur de l'échelle	100000
---------------------------	--------

Généalogie

Généralités sur la provenance	<p>Sources : Trafic journalier tout type de véhicule confondu (2008, DREAL Pays de la Loire), Nombre de voies par tronçon (2008, DREAL Pays de la Loire, CETE), Trafic ferroviaire (2010, RFF), Présence de clôture sur le réseau ferré (2010, RFF), Ensemble du linéaire des voies ferrées (IGN, BD TOPO), Projets de grandes infrastructures (DREAL Pays de la Loire).</p> <p>Hiérarchisation du réseau linéaire : Le critère « densité de trafic », plus largement examiné et documenté, apparait comme le critère principal permettant de hiérarchiser différentes classes de fragmentation. Le critère « nombre de voies » a été écarté, car son impact propre sur la mortalité des différentes espèces est peu documenté. Le critère « équipement » n'a été utilisé que pour les voies ferrées, les routes n'étant pas renseignées.</p> <p>Zone de perturbation écologique associée : Une fois le linéaire qualifié, une zone tampon lui a été associée afin de quantifier son « potentiel de fragmentation ». Idéalement, l'identification des zones de perturbation écologiques associées aux éléments anthropiques doit être évaluée en fonction de la nature des habitats voisins. Etant donnée la nature complexe de certains réservoirs de biodiversité (associés à plusieurs sous-trames), et dans un souci de simplification, le potentiel de perturbation a été qualifié selon la nature de l'ouvrage. Cette « bande tampon », permet de représenter de manière surfacique la perturbation écologique associée à l'ouvrage dans un premier temps, et ainsi de calculer l'état de dégradation des réservoirs de biodiversité. Des « indices de fragmentation » ont donc été affectés aux réservoirs de biodiversité (forte, moyenne et faible), en fonction de la probabilité que deux points de la zone étudiée (ici les réservoirs) se situent dans un secteur non fragmenté (indice de Jaeger, 2000).</p>
-------------------------------	--

Niveau de fragmentation 2 : Trafic routier de la DREAL Pays de la Loire (en nombre de véhicule par jour) assurant des liaisons à fort trafic, Voies ferrées à fort trafic (RFF).

Contraintes sur la ressource

Limitation d'utilisation	Aucune condition d'accès ne s'applique. Utilisation libre sous réserve de mentionner la source (a minima le nom du producteur) et la date de sa dernière mise à jour
Identifiant de la fiche	46832c0c-9514-4bde-9c80-1f755a8bab9b
Langue	fre
Jeu de caractères	Utf8

Contact

Nom de l'organisation	DREAL Pays de la Loire (Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement Pays de la Loire)
Rôle	Point de contact
Date des métadonnées	2018-11-22T14:00:26